

Aufruf zur Gründung Bürgerinitiative für die Wiedereröffnung der Eisenbahnlinie Kleve-Nimwegen

Oproep tot een burgerinitiatief voor de heropening van de spoorverbinding Kleef-Nijmegen



Aufruf: Wer macht mit ?

Nütterden, 3. Mai 2010

Liebe Mitbürger,

Seit ich hier wohne, verwundert es mich, dass ich meinen heutigen Wohnort, Kranenburg, vor gut 25 Jahren noch mit der Bahn erreichen konnte und jetzt nur noch mit dem Bus oder mit dem Auto aus Nimwegen oder Kleve hierher kommen kann. Das kann nicht länger sein !

Wer macht mit ? Zusammen, Niederländer und Deutsche, können wir dafür sorgen, dass verbunden wird, was zusammengehört und die Bahnverbindung wieder hergestellt wird ! Auch Verbände, Parteien und andere Organisationen will ich aufrufen uns zu unterstützen !

Ich möchte innerhalb von 4 Wochen schauen wir stark genug werden können ! Gerne eine e-mail an:

Andreas Mayer: a-mayer-kranenburg@t-online.de

Oproep: Wie doet er mee ?

Nütterden, 3 mei 2010

beste mensen,

Sinds ik er woon, verbaas ik mij er over dat ik 25 jaar geleden mijn huidige woonplaats Kranenburg met de trein kon bereiken, maar nu de auto of de bus moet pakken. Dit kan toch niet !

De treinverbinding moet hersteld !

Wie doet mee ? Samen, Nederlanders en Duitsers, zullen we ervoor moeten zorgen dat wordt verbonden wat samen hoort en de treinverbinding wordt hersteld ! Graag wil ik ook partijen en andere organisaties oproepen ons te ondersteunen !

Ik wil een ieder die de toekomst van deze regio aan het hart ligt, oproepen om mee te doen aan het burgerinitiatief.

Ik wil binnen 4 weken nagaan of we krachtig genoeg kunnen worden. Graag een e-mail aan:

Andreas Mayer: a-mayer-kranenburg@t-online.de

Andreas Mayer tel. 0049-2826-999729/0031-624521059

Der Blick von Kleve nach Nimwegen

In der näheren Zukunft will Kleve mit seiner Hochschule Akzente setzen. Studenten und deren Professoren sollen das Bild mit bestimmen, zeigen, dass hier was los ist und dies mehr ist als nur ein Randgebiet der Bundesrepublik, das mit dem Rücken zur Grenze steht. Wenn man nicht am Rand leben will, muss man die Möglichkeit öffnen sich um zu drehen. Die neue Hochschule hat dies verstanden und will die Zusammenarbeit mit der Universität in Nimwegen suchen.

Ich erlebe die Region Kleve als ein Gebiet, das zur Hälfte orientiert ist auf die Niederlande, im speziellen Nimwegen, und auf der anderen Seite verbunden ist mit dem deutschen Hinterland. Viele der Neubürger der Klever Region kommen aus den Niederlanden und viele, nicht nur Neubürger, arbeiten auf der niederländischen Seite der Grenze. Morgens im Auto und Stau fährt man nach Nimwegen und Arnheim, am Wochenende geht's tagsüber anders herum, Niederländer shoppen in Kleve. Abends mit dem Auto wiederum geht's für die Jugend über 18 auf nach Nimwegen.

Kurzum, schon jetzt ist die Region verbunden, bisher hauptsächlich mit dem Auto. Wenn die Region bleibend blühen will, muss sie vernetzt sein mit der niederländischen Seite.

Hier für ist die Wiederherstellung der Eisenbahnlinie absolut notwendig.

Kijkend vanuit Groesbeek en Nijmegen naar Kleef

Nijmegen en Groesbeek zijn aan de oostelijke rand van Nederland gelegen. De regio wil als knooppunt Arnhem-Nijmegen (KAN) zijn krachten bundelen en groeien over Waal en Nederrijn.

Stilletjes is er aan de oostelijke kant van Nijmegen nog iets aan de hand: velen uit de regio hebben ontdekt dat de huizen aan de oostzijde goedkoper en de percelen groter zijn en de boodschappenkar voor hetzelfde geld voller is. Voor de bedrijven uit de Groesbeeks-Nijmeegse regio betekent dit dat een deel van de werknemers uit de Kleefse regio naar het werk moet komen. In het weekend gaat een deel van deze werknemers, maar ook andere mensen uit de regio, naar de grote stad om daar lucht te proeven en te flaneren langs de Waal. Er kan worden gesproken van een knooppunt Kleef-Arnhem-Nijmegen.

Er is een nieuw oostelijk achterland dat bijdraagt aan de bloei van de gehele regio. Tot nu toe zijn de lijntjes waarmee dit achterland is verbonden dun en worden fysiek voornamelijk met de auto afgelegd.

De lijnen moeten worden verstevigd, hiertoe is het herstel van de historische treinverbinding tussen Kleef en Nijmegen via Groesbeek een absolute noodzaak.